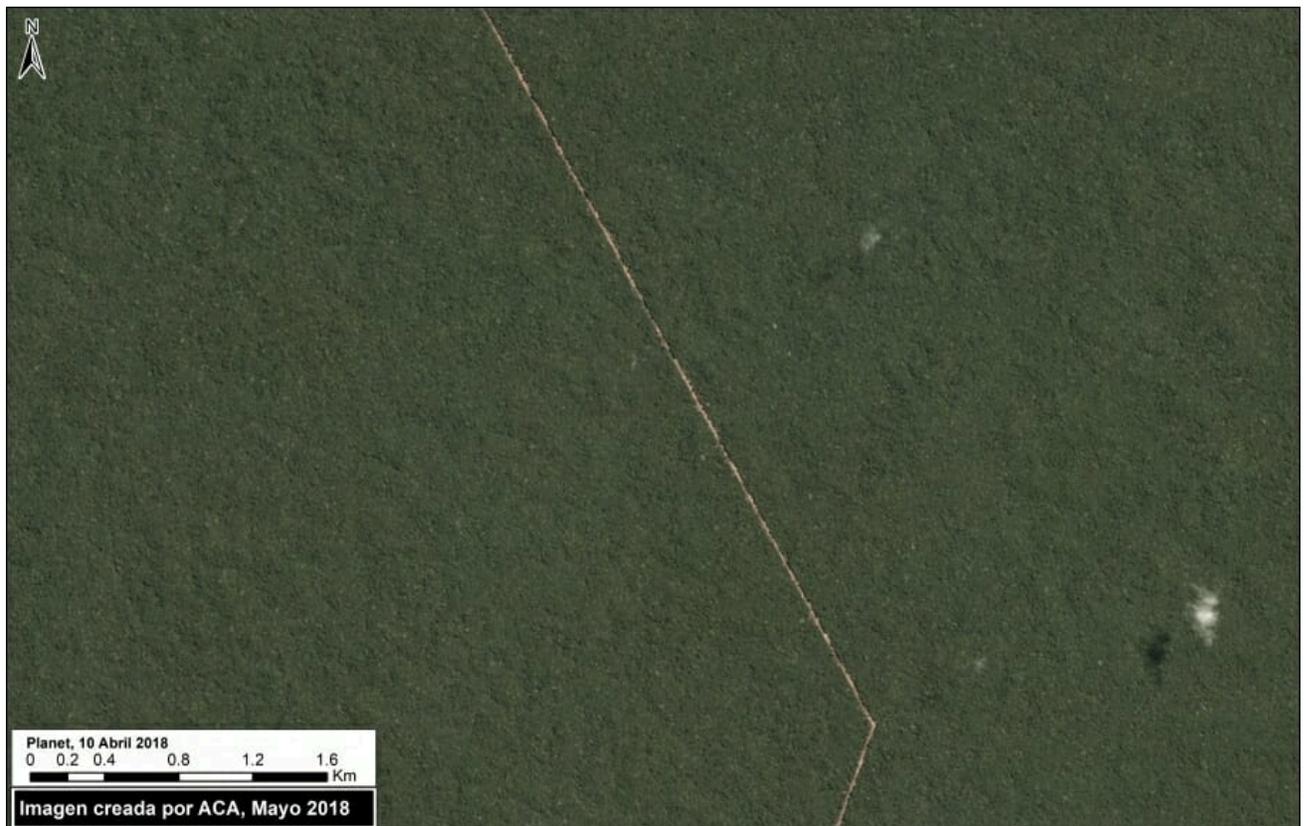


MAAP #84: Nuevas Amenazas de Deforestación en la Amazonía Peruana (Parte 1: Carretera Yurimaguas-Jeberos)

mayo 29, 2018

Los



(https://www.maaprogram.org/wp-content/uploads/2018/05/Mapa_Zoom.jpg)

Imagen A: Un tramo de la nueva Carretera Yurimaguas-Jeberos. Datos: Planet

esfuerzos y compromisos internacionales del Gobierno peruano para reducir la **deforestación** pueden ser comprometidos por nuevos proyectos que no cuentan con una evaluación ambiental adecuada.

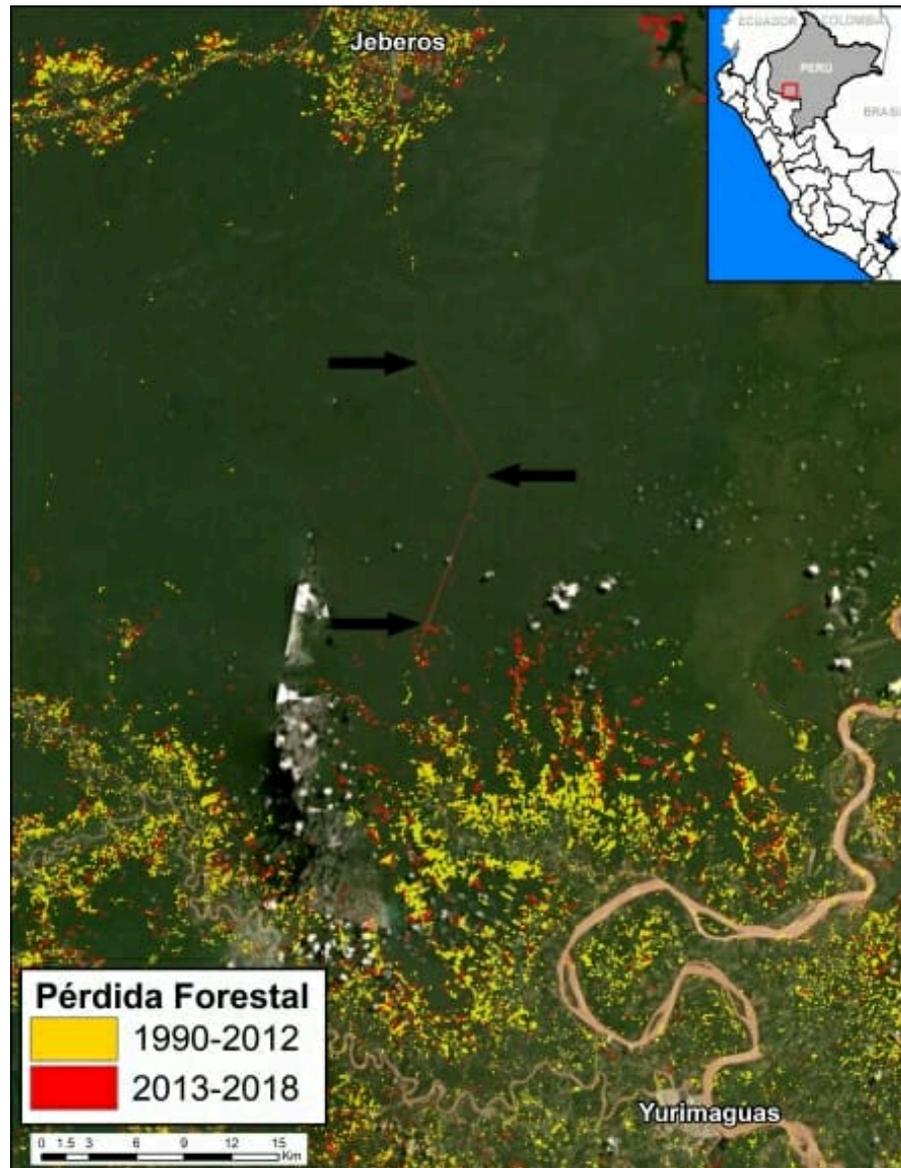
En esta **serie temática**, describimos los proyectos más resaltantes que amenazan grandes extensiones de bosque primario Amazónico.

Creemos que estos proyectos requieren **atención urgente** del gobierno y de la sociedad civil para asegurar una evaluación ambiental adecuada y evitar daños irreversibles. Por ejemplo, en el caso abajo, no está claro si existe un Estudio de Impacto Ambiental, si se ha obtenido

permiso para cruzar el Bosque de Producción Permanente, y si hay medidas para proteger el Sitio Prioritario Jeberos.

El primer reporte de esta serie es sobre la nueva **carretera Yurimaguas – Jeberos** (ver **Imagen A**), ubicada en el sur de la región Loreto.

Carretera Yurimaguas-Jeberos



(https://www.maaprogram.org/wp-content/uploads/2018/05/Mapa_Base_ADD-Geobosque2.jpg)

Imagen B. Datos: GLAD/UMD, PNCB/MINAM, Hansen/UMD/Google/USGS/NASA

Las **alertas tempranas** (de Geobosques y Global Forest Watch) han detectado la construcción de una nueva carretera entre la ciudad de Yurimaguas y la localidad de Jeberos, en el sur de la región Loreto (ver **Imagen B**).

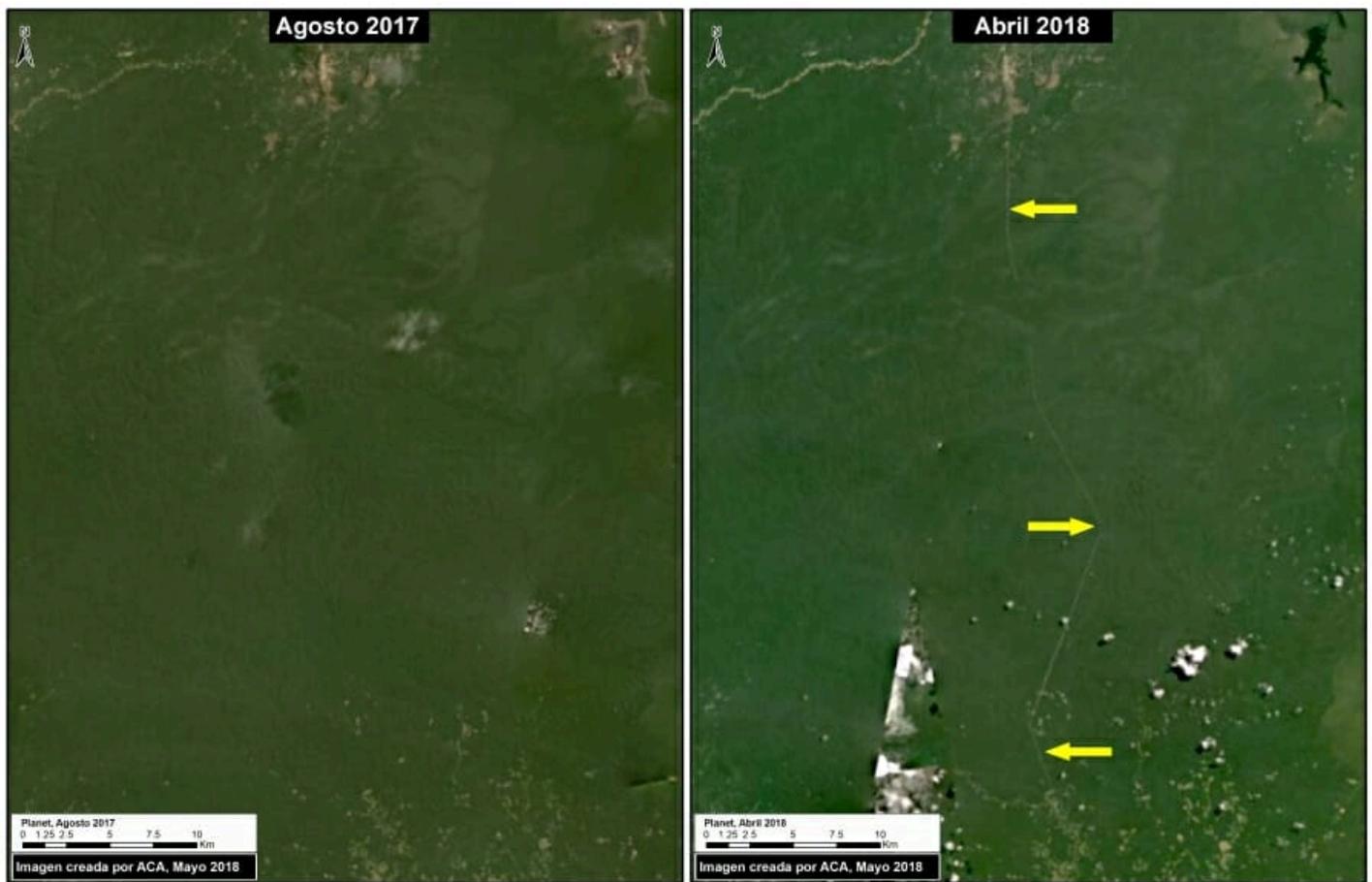
Aunque por un lado la carretera mejora la conectividad de un pueblo aislado, mostramos que gran parte del tramo cruza **bosque primario** amazónico. Está bien documentado que las carreteras son uno de los principales drivers de la deforestación en la Amazonia (ver MAAP #76 (<https://www.maaprogram.org/2018/purus/>)).

Estimamos que la nueva carretera es de **65 km**. En la Imagen, las flechas indican parte de la ruta de la nueva carretera, cruzando bosque primario (indicado en verde oscuro).

Además, la mayoría de la ruta cruza **Bosque de Producción Permanente (BPP)**, una clasificación para actividades forestales, no de agricultura ni infraestructura (**Imagen D**). El camino también cruza el **Sitio Prioritario Jeberos** (Imagen D).

Cabe enfatizar que el Gobierno Regional de Loreto (<http://www.regionloreto.gob.pe/goreloreto-adjudica-obra-de-carretera-yurimaguas-jeberos/>), que financia el proyecto, específicamente dice que la carretera “incentiva a ampliar la frontera agrícola y pecuaria en esta parte de la región.” Se puede interpretar como que uno de los objetivos de la carretera es facilitar el desarrollo de actividades agropecuarias, las mismas que pueden causar deforestación extensiva. Es un escenario particularmente preocupante dado que Yurimaguas ya es un hotspot de deforestación.

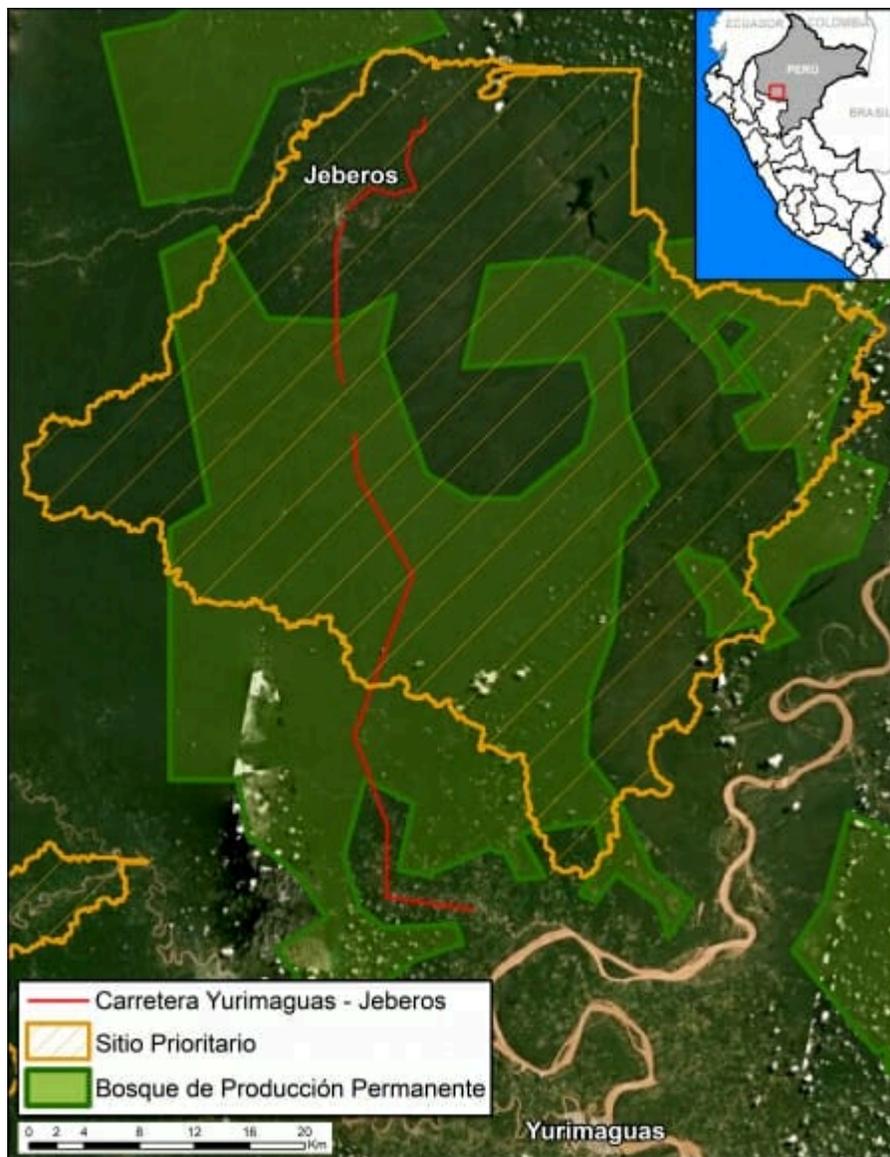
La **Imagen C** muestra el comienzo de la construcción de la carretera entre noviembre del 2017 (panel izquierdo) y abril del 2018 (panel derecho).



(https://www.maaprogram.org/wp-content/uploads/2018/05/Mapa_panels2-1.jpg)

Imagen C. Construcción de la carretera Yurimaguas-Jeberos. Datos: Planet.

La **Imagen D** muestra como la nueva carretera cruza Bosque de Producción Permanente y el Sitio Prioritario Jeberos.



(https://www.maaprogram.org/wp-content/uploads/2018/05/Mapa_Base1_ACJeberos.jpg)

Imagen D. Fuentes: GOREL, MINAGRI, MAAP

Coordenadas

Sur: -5.668035; -76.25775974839723

Jeberos: -5.30679; -76.28241701376312

Norte: -5.225619; -76.22410745991587

Cita

Finer M, Mamani N (2018) Nuevas Amenazas de Deforestación en la Amazonía Peruana (Parte 1: Carretera Yurimaguas-Jeberos). MAAP: 84.
