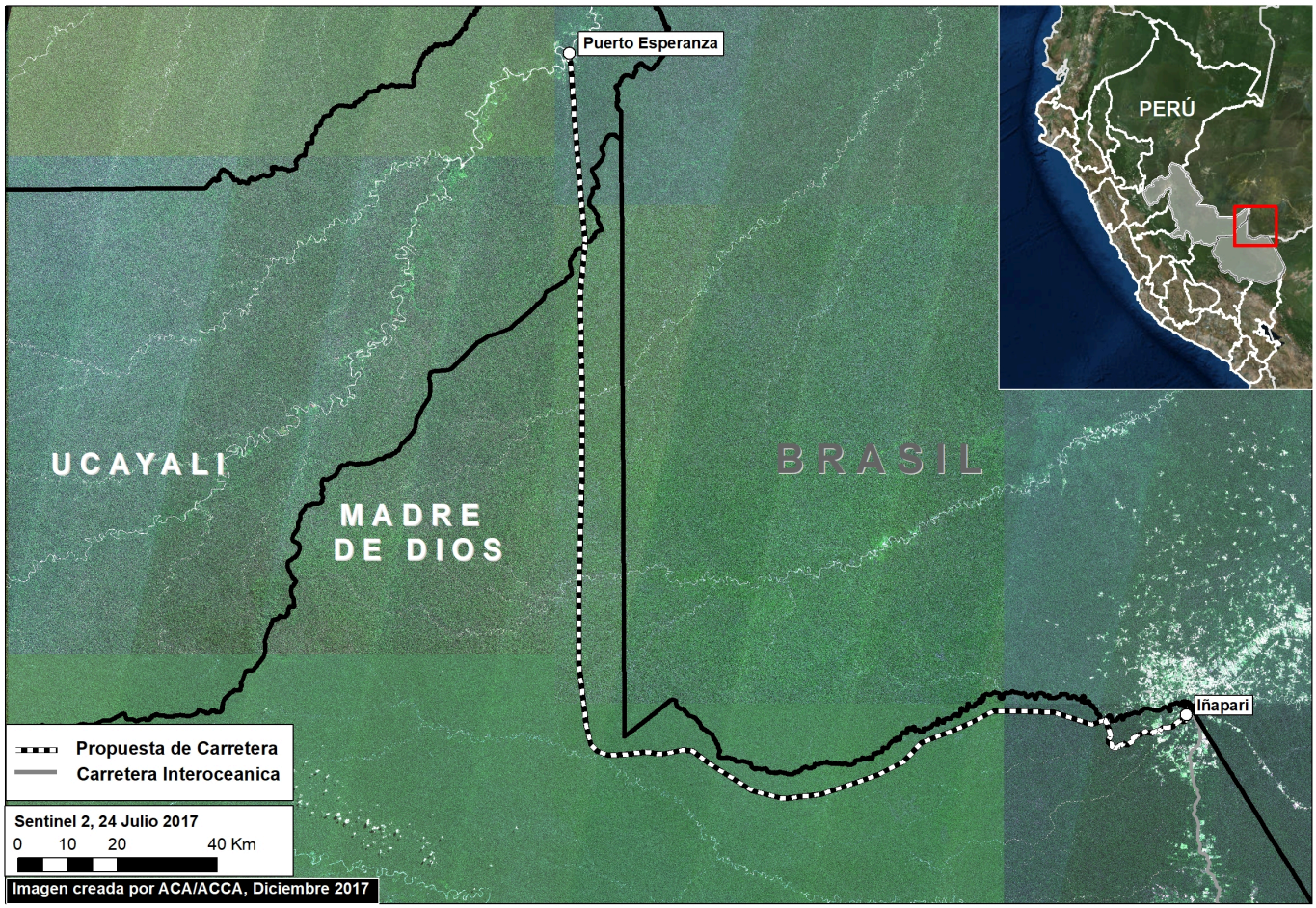
MAAP #76: Propuesta de Carretera Cruzaría Bosque Primario en zona Fronteriza

enero 9, 2018



(https://www.maapprogram.org/wp-content/uploads/2017/12/MAAP_Via_AltoPurus_BP_2b_v3.jpg)

Imagen 76a. Mapa Base. Datos: Mosaico de 16 imagenes de Sentinel-2/ESA, julio 2017

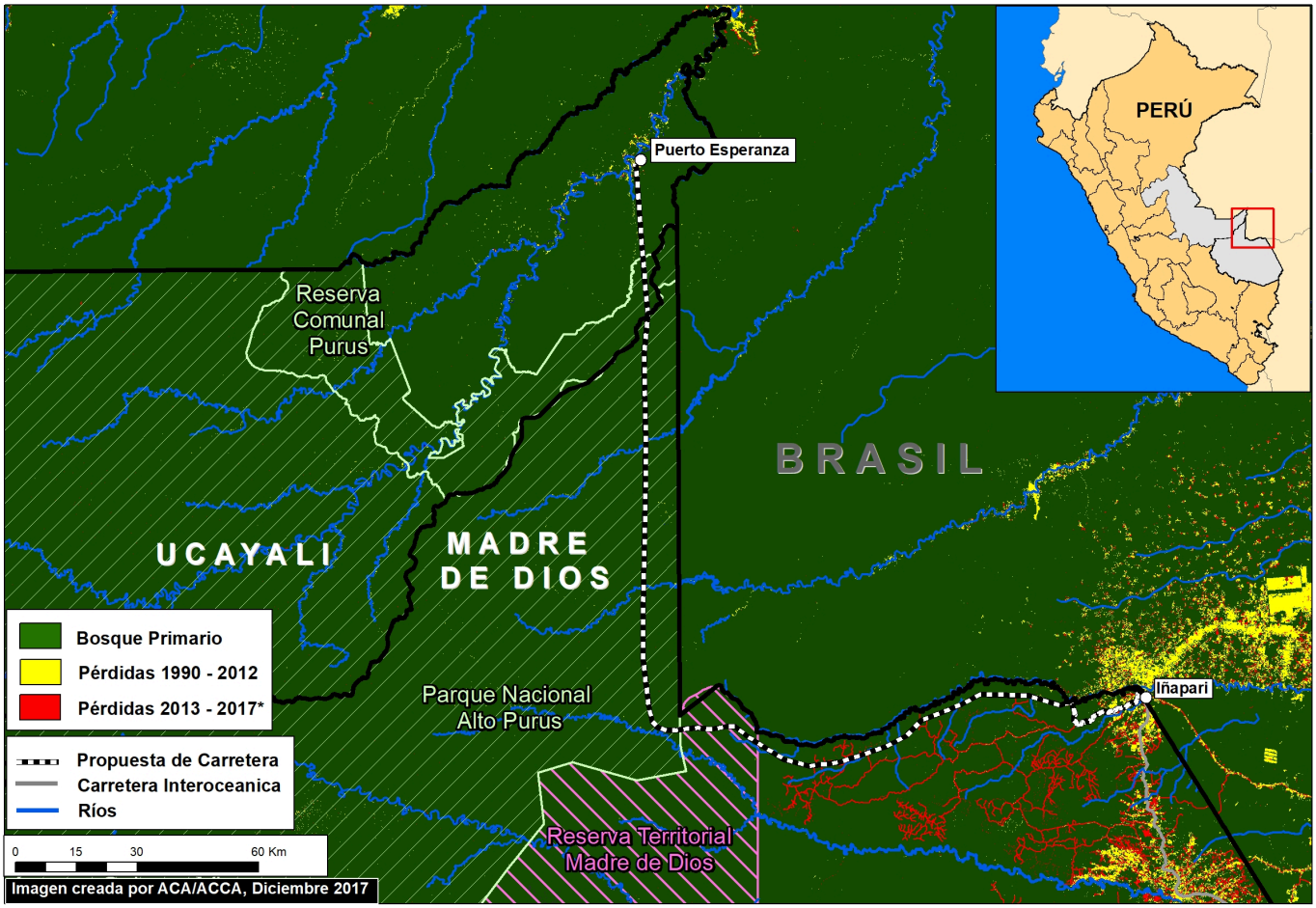
En diciembre del 2017, el Congreso peruano aprobó un proyecto de ley (#1123) que declara de interés nacional la construcción de **carreteras en zonas de frontera** en la región Ucayali.

Una de las principales propuestas al respecto es la construcción de la **carretera Puerto Esperanza-Iñapari** (277 km), a lo largo de la frontera con Brasil, en las regiones Ucayali y Madre de Dios. La **Imagen 76a** muestra la propuesta ruta en relación a un mosaico de imágenes satelitales tomadas el pasado julio, e ilustra cuán remota e intacta es esta área.

El Ministerio de Cultura, y organizaciones indígenas (como la Federación Nativa del Río Madre de Dios y Afluentes – FENAMAD), han advertido que la carretera generaría un fuerte impacto en los **pueblos indígenas en aislamiento** que habitan en esta remota zona. El Ministerio de Ambiente y el Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado (SERNANP) han advertido (http://www.actualidadambiental.pe/?p=47747) sobre los impactos a las áreas naturales protegidas, y sobre todo a sus valores de conservación, establecidos en uno de los mayores bloques de conservación del mundo.*

En este informe, adicionamos nueva información que complementa la evaluación de posibles impactos, calculando cuanto **bosque primario** estaría siendo amenazado como consecuencia de la construcción de la carretera. Encontramos que al construirse la carretera, alrededor de **275,000 hectáreas** (275 mil) de bosque primario estarían en riesgo, incluso zonas con indicios de presencia de pueblos indígenas en aislamiento.

Bosque Primario



(https://www.maapprogram.org/wp-content/uploads/2017/12/MAAP_Via_AltoPurus_BP_1a_v5..jpg)

Imagen 76b. Datos: GLCF/GSFC 2014, Hansen/UMD/Google/USGS/NASA, UMD/GLAD, PNCB/MINAM, UAC/ProPurús, SERNANP

Generamos una capa de bosque primario basada en datos de cobertura forestal y de pérdida de bosque. Estos datos son generados mediante el análisis de imágenes satelitales (ver la sección **Metodología** para más detalles). **Definimos bosque primario** las áreas con cobertura forestal identificada desde los primeros datos/imágenes disponibles a partir del año 1990.

La **Imagen 76b** muestra los resultados, resaltando que la **propuesta ruta de 277 km**:

- Cruzaría en su totalidad **bosque primario** (**verde oscuro**). Nótese la proliferación de carreteras forestales en los últimos años alrededor de Iñapari (líneas **rojas**).
- Atravesaría **3 áreas críticas** para los pueblos indígenas en aislamiento y la biodiversidad: Reserva Territorial Madre de Dios, Parque Nacional Purús, y Reserva Comunal Purús.

Es además interesante observar que la mayoría de la ruta (y sus impactos) se ubican en la región Madre de Dios, y no en la región Ucayali. También cabe mencionar que el bosque primario se extiende hacia Brasil.

Bosque Primario en Riesgo

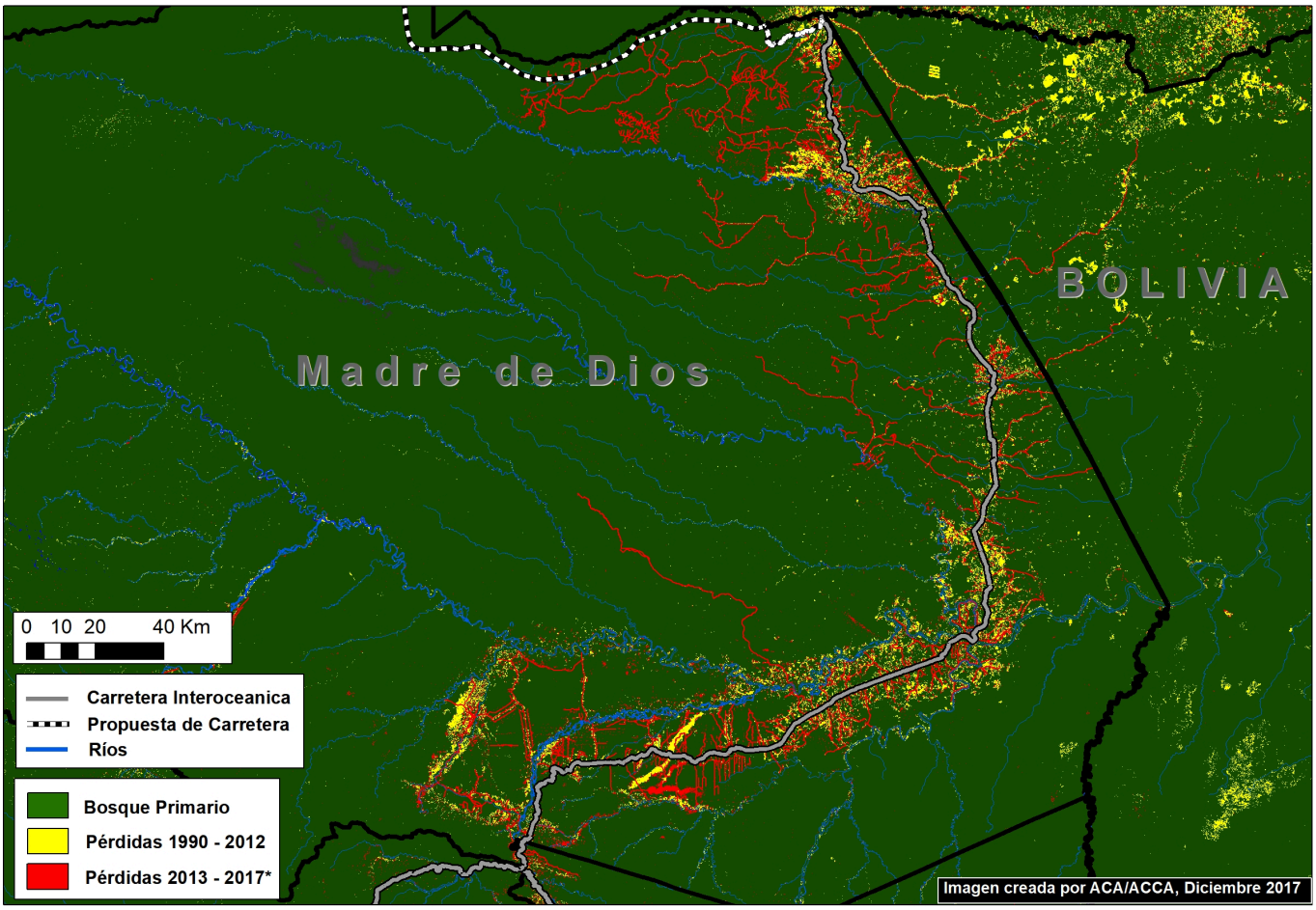
La **carretera Interoceánica**, la principal carretera existente de la zona, ha experimentado un fuerte impacto de deforestación (asociada a riesgos de incendios forestaes) dentro de los **5 km**** a lo largo de la extensión de su ruta (**Imagen 76c**).

Usando ese estimado de rango de impacto (10 km), calculamos que por lo menos **274,727 hectárea**s de bosque primario estarían en riesgo si este proyecto de carretera se concretara.

Notas

* Según el SERNANP, cabe indicar que el proyecto de ley 1123 no es coherente con la Ley 30574, promulgada el 06 de junio del 2017, que declara de necesidad pública y de preferente interés nacional el desarrollo sostenible de la provincia de Purus, priorizando su conectividad multimodal y bajo el irrestricto respeto de las áreas protegidas y de los pueblos indígenas que las habitan.

** Estimamos que aproximadamente el 80% de la pérdida forestal se ha producido en el radio de 5 km en ambos lados de la carretera Interoceánica.



(https://www.maapprogram.org/wp-content/uploads/2017/12/MAAP_Via_AltoPurus_BP_2a_v4.jpg)

Imagen 76c. GLCF/GSFC 2014, Hansen/UMD/Google/USGS/NASA, UMD/GLAD, PNCB/MINAM, UAC/ProPurús

Metodología

Para generar nuestra capa de **bosque primario**, combinamos 3 fuentes de datos, todos generados a partir de imágenes satelitales. Primero, usamos datos del Global Land Cover Facility (2014), la cual considera como línea base de cobertura forestal el año 1990; lo mismo para substraer cambios de cobertura entre 1990 y 2000. Luego restamos las pérdidas de bosque entre los años 2001 – 2016, identificados en los datos del Programa Nacional de Conservación de Bosques (PNBC-MINAM), así como la información generada por Hansen/UMD/Google/USGS/NASA (Hansen et al 2013), y las alertas GLAD y del PNBC para el año 2017. Como resultado, esta metodología, define como bosque primario un área con cobertura forestal identificadas en las primeras imágenes satelitales disponibles desde el año 1990 y sin indicios de pérdida hasta el año 2017.

Global Land Cover Facility (GLCF) and Goddard Space Flight Center (GSFC). 2014. GLCF Forest Cover Change 2000, 2005, Global Land Cover Facility,University of Maryland, College Park.

Hansen MC et al. 2013. High-Resolution Global Maps of 21st-Century Forest Cover Change. Science 342: 850–53.

Cita

Finer M, Novoa S (2018) Propuesta de Carretera Cruzaría Bosque Primario en zona Fronteriza. MAAP: 76.