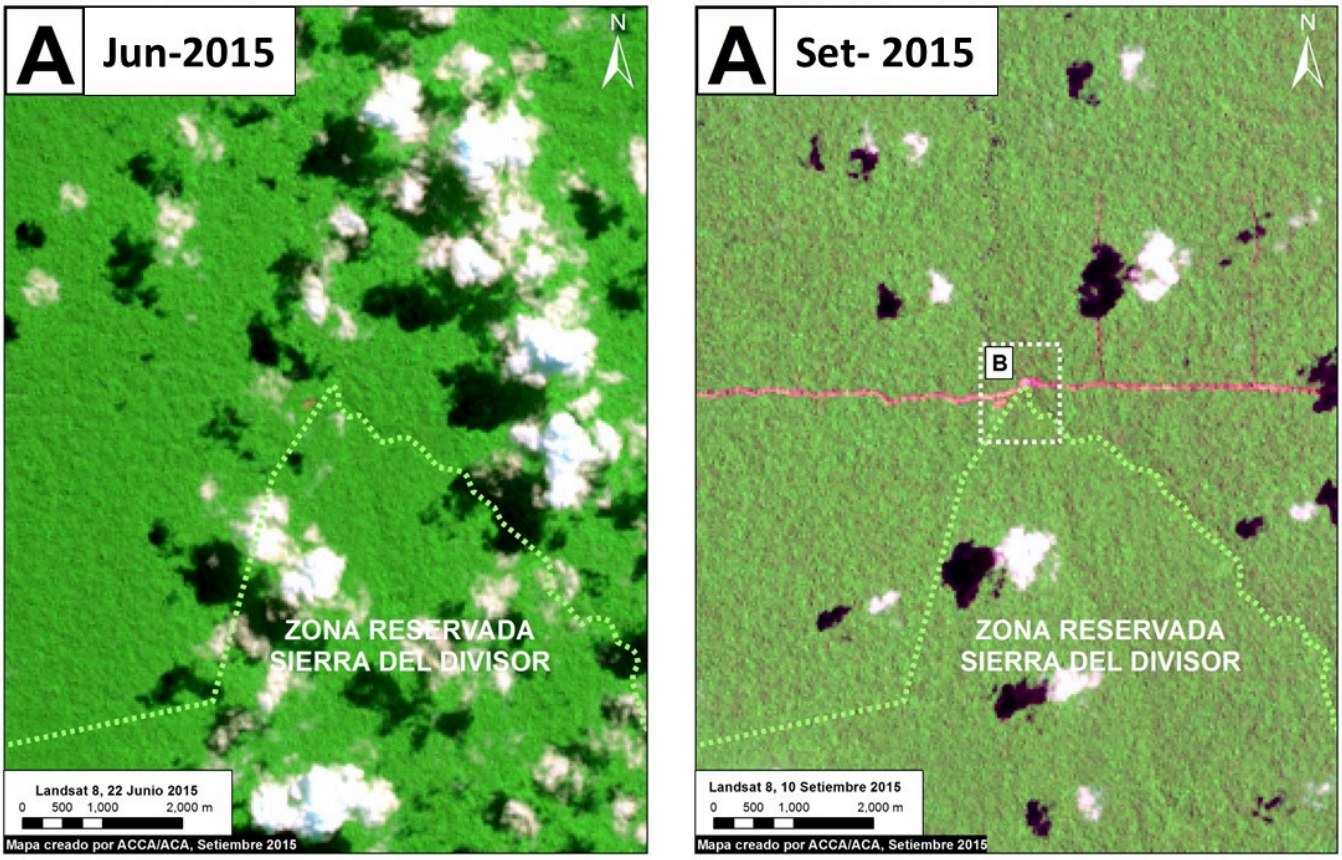
Imagen #15: Sierra del Divisor – Nueva carretera forestal amenaza la sección norte del propuesto parque nacional

septiembre 17, 2015

Anteriormente en MAAP #7 (https://www.maapprogram.org/2015/06/imagen-7-sierra-del-divisor/) destacamos **la necesidad de elevar la Zona Reservada Sierra del Divisor a la categoría definitiva de Parque Nacional debido** a las amenazas crecientes al interior y alrededor del área. En el presente **MAAP #15** mostramos cómo la **construcción de una nueva carretera forestal amenaza la sección noroeste de la Zona Reservada** (región Loreto). Nuevas imágenes de alta resolución revelan que la construcción de esta carretera forestal continua a lo largo del año 2015, incluso cruzando una sección al interior de la Reserva. Cabe mencionar que es la misma vía destacada en el programa Panorama (https://www.youtube.com/watch?v=vi52l34oV54).

Además, considerando la próxima visita del Presidente Ollanta Humala a las Naciones Unidas en Nueva York (http://larepublica.pe/politica/702653-ollanta-humala-participara-en-asamblea-general-de-la-onu) para discutir, entre otras cosas, una visión común que muestre voluntad política para enfrentar el cambio climático, presentamos información sobre los niveles de carbono almacenados en los bosques de la propuesta de Parque Nacional Sierra del Divisor.



(https://www.maapprogram.org/wp-content/uploads/2015/08/Sierra_divisor_MAAP_14c_v4_m_s.jpg)

Imagen 15a. Imágenes satelitales de la nueva carretera forestal. Datos: USGS, SERNANP.

La Imagen 15a muestra la **expansión de la nueva carretera forestal** entre el junio (panel izquierda) y septiembre (panel derecho) de 2015, hasta **cruzar el extremo norte de la Zona Reservada Sierra del Divisor**. Para mas contexto, nótese que el ámbito de la Imagen 15a corresponde con el cuadro indicado con la letra «A» en la Imagen 15c.

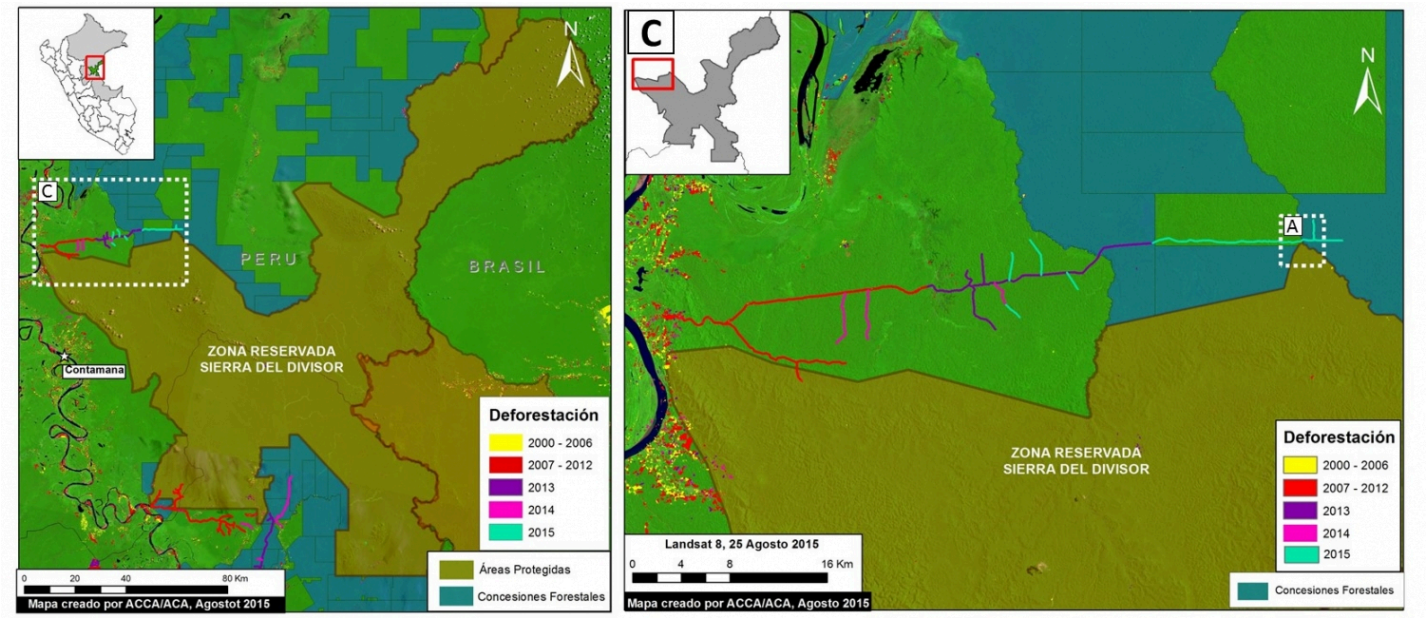
La Imagen 15b muestra una **imagen de alta resolución** (1.5 m) captada el 7 de agosto del tramo de la carretera cruzando el extremo norte de la Zona Reservada.

(https://www.maapprogram.org/wp-content/uploads/2015/08/Sierra_divisor_MAAP_14f_Zoom_v1_s.jpg)

Imagen 15b. Imagen de alta resolución (1.5 m) de agosto 2015 del tramo de la carretera cruzando el extremo norte de la Zona Reservada. Datos: SPOT 7 de Airbus.

Expansión 2012 – 2015

En la Imagen 15c se muestra la **expansión de la carretera forestal desde el 2012 hasta 2015**, llegándose a construir aproximadamente **75 km** de vías durante estos tres años.



(https://www.maapprogram.org/wp-content/uploads/2015/08/Sierra_divisor_MAAP_14a_v3_m_s.jpg)

Imagen 15c. Expansión de la carretera forestal en el sector noroeste de la Zona Reservada. Datos: MINAM-PNCB/MINAGRI-SERFOR, SERNANP, USGS.

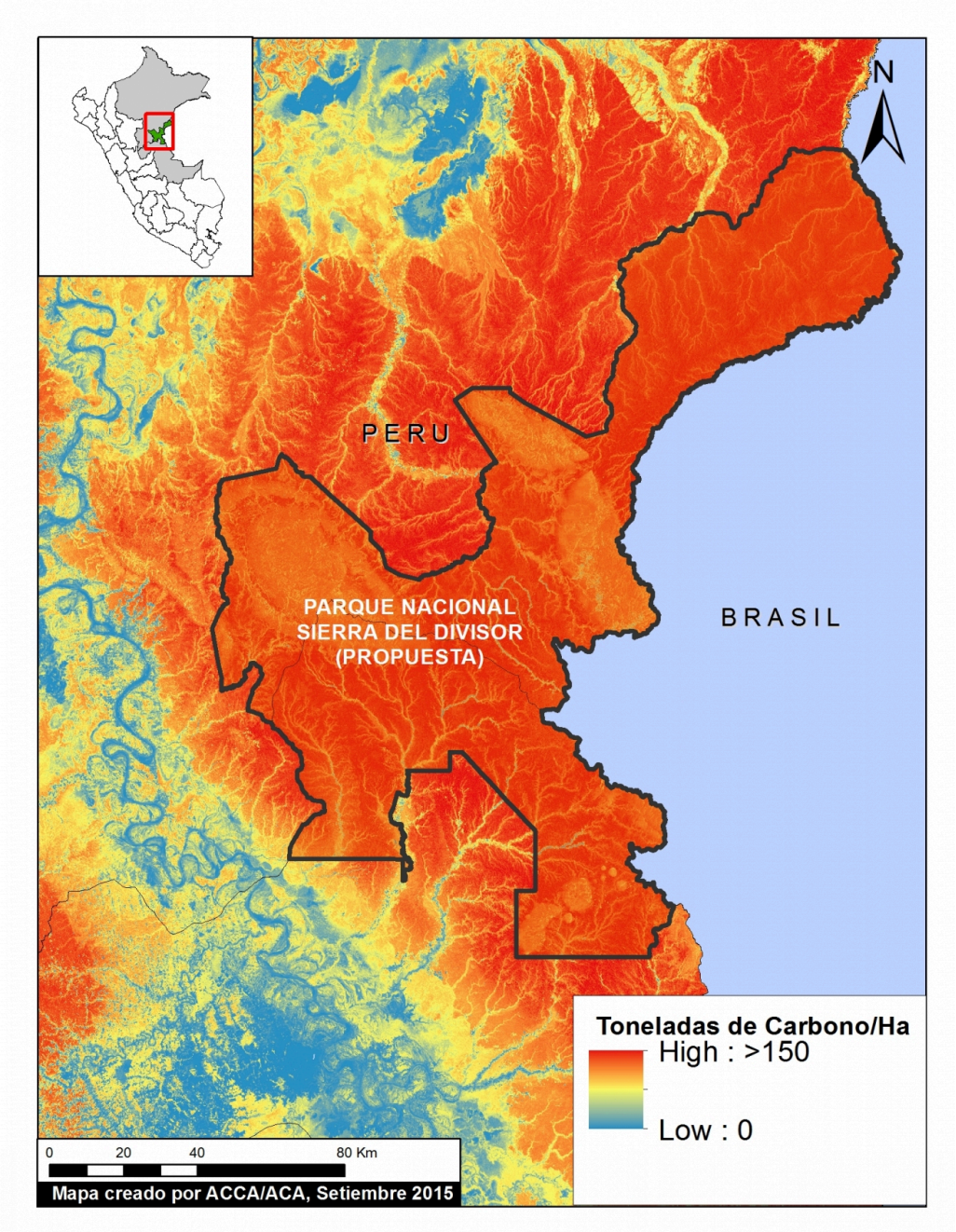
Datos de Carbono

Dr. Greg Asner (de la Institución Carnegie para la Ciencia) y sus colegas produjeron recientemente un mapa de carbono de alta resolución del Perú (Asner et al 2014, a, b).

Según este mapa, la Zona Reservada Sierra del Divisor posee la segunda reserva de carbono más grande de todas las áreas naturales protegidas de la Amazonía Peruana (detrás solo el Parque Nacional Alto Purus).

Esto puede apreciarse en la Imagen 15d, donde la mayoría de la propuesta del parque nacional posee valores altos y/o muy altos de carbono.

En total, se calcula que la **propuesta Parque Nacional Sierra del Divisor contiene aproximadamente 165 millones de toneladas métricas de carbono** sobre el suelo.



(https://www.maapprogram.org/wp-content/uploads/2015/08/Sierra_divisor_carbom_asner1_s.jpg)

Imagen 15d. Mapa de alta resolución de carbono. Datos: Asner et al (2014) The high-resolution carbon geography of Peru. Berkeley, CA: Minuteman Press.

Declaración de SERNANP

En respuesta a este artículo, el SERNANP (Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado) manifiesta lo siguiente:

La deforestación que se advierte en el sector noroeste paralelo a la Zona Reservada Sierra del Divisor se origina por el mejoramiento de una supuesta carretera antigua que viene ejecutando un concesionario forestal colindante con el área natural protegida, la cual denunciamos ante la Fiscalía Especializada de Materia Ambiental – Loreto en el año 2012, por considerarla irregular y constituirse en una amenaza a este espacio protegido. Recién en

agosto último la Fiscalía programó la inspección fiscal, que se realizó conjuntamente con la Procuraduría Pública del Ministerio del Ambiente, en la cual venimos realizando todos los esfuerzos para que la Fiscalía Especializada realice las actuaciones que corresponde de acuerdo a Ley, así como requerir al OSINFOR supervise al concesionario forestal, por los hechos irregulares que denunciamos.

Lima, 17 de setiembre del 2015

Fuentes

Asner GP, Knapp DE, Martin RE, Tupayachi R, Anderson CB, et al. (2014 a) Targeted carbon conservation at national scales with high-resolution monitoring. *Proceedings of the National Academy of Sciences*, *111*(47), E5016-E5022.

Asner GP, Knapp DE, Martin RE, Tupayachi R, Anderson CB, et al. (2014 b) The high-resolution carbon geography of Peru. Berkeley, CA: Minuteman Press.

Cita

Finer M, Novoa S (2015) Sierra del Divisor – Nueva carretera forestal cruza la sección norte de la Zona Reservada. MAAP: Image #15.
Link: https://www.maapprogram.org/2015/09/sierra-divisor3/
(https://www.maapprogram.org/2015/09/sierra-divisor3/)